

07.06.2021.

Apstiprināts projekts “Ceļa seguma pārbūve piekļuvei pie jūras Bernātos”

Pēdējos gados Nīcas novada dome aktīvi veikusi ārējā finansējuma piesaisti investīcijām Bernātu dabas parkā, kas sekmējis uzņēmējdarbību, kā arī nodrošinājis iespēju vides un dabas resursu saudzīgākai baudīšanai. Veiktās aktivitātes ar vien piesaista cilvēku plūsmu, lai vienlaikus attīstītu un pasargātu, ir jāturpina iesāktais, tāpēc tiks veikti ceļa “Dzintariņš – Baltijas jūra” un tā piegulošā stāvlaukuma (pie kafejnīcas Bernātu dzintariņš) pārbūves darbi.

Šis pašvaldības valdījumā esošais ceļš un stāvlaukums ir visintensīvāk noslogotie transporta infrastruktūras objekti Bernātos (izvērtējot pašvaldības valdījumā esošos ceļus) – to kvalitāte vairs neatbilst pieprasījumam. Tāpat, būtiski ir tas, ka investīcijas ļaus samazināt uzturēšanas izmaksas, kas katru gadu pieaug (greiderēšana, atputeķļošana) un, iespējams, nākotnē ļaus izvērtēt un ieviest transporta plūsmas maiņu, pasargās vietējos iedzīvotājus un zemju īpašniekus no nevēlamas transporta plūsmas privātīpašumos. Projekta ietvaros tiks īstenoti arī tādi teritorijas apsaimniekošanas pasākumi, kuri vairākkārt izcelti Bernātu dabas parka dabas aizsardzības plānā: samazinās, šobrīd ļoti augsto, antropogēno slodzi uz kāpu un mežu biotopiem konkrētajā teritorijā, saglabās un aizsargās bioloģisko daudzveidību dabas parkā “Bernāti”, vienlaikus nodrošinot teritorijas funkcionalitāti un tās rekreatīvā resursa apdomīgu, saudzējošu izmantošanu.

Kopumā projekta ietvaros:

- ✓ tiks pārbūvēts grants ceļš ~3,3 km garumā, paredzot ieklāt divus dažādus segumus. Viens posms aptuveni 0,8 km garumā (no V1232 līdz Bernātu nobrauktuvei) tiks pārbūvēts, izbūvējot melno segumu, otram ceļa posmam plānota grants seguma pārbūve aptuveni 2,5 km garumā (ceļa atzars no atpūtas vietas “Zaļais stars” līdz atpūtas vietai “Tālais stāvlaukums” un tālāk līdz A11);
- ✓ tiks uzstādīta viena modulāra līdzstrāvas uzlādes iekārta jeb viena elektroauto uzlādes stacija pie galvenā Bernātu dabas parka stāvlaukuma ar kopējo iespējamo uzlādes jaudu vismaz 200kW, kas ir tehnoloģiski attīstītāka (jaudīgāka) un spēs vienlaikus uzlādēt pat līdz 4 automašīnām;
- ✓ tiks uzstādītas 8 barjeras dabas parka iebrauktuvēs.

Šogad plānoti sagatavošanās un projektēšana darbi, paredzot, ka 2022.gada pavasarī tiks uzsākta aktīvā būvniecība.

Attīstības un uzņēmējdarbības nodaļas vadītāja

Vita Liepiņa

